

Projekt

z dnia 26 listopada 2015 r.

Zatwierdzony przez



**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁAZACH**

z dnia 2015 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 z późn. zm.) , art. 5 i art. 7 ust. 3 Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.) – Rada Miejska w Łazach

- uchwała -

co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od jednego środka transportowego w wysokości:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej

- a) . powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 570,00 zł,
- b) . powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 914,00 zł,
- c) . powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.136,00 zł.

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczona masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z pneumatycznym zawieszeniem lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia
Dwie osie			
12	14	1.816,00	1.928,00
14		1.928,00	2.052,00
Trzy osie			
12	19	2.052,00	2.163,00
19	25	2.163,00	2.274,00
25		2.274,00	2.384,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.384,00	2.496,00
25	29	2.496,00	2.620,00
29		2.620,00	2.792,00

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.495,00 zł.

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	36	1.816,00	1.928,00
36		1.928,00	2.200,00
Trzy osie			
12	36	1.816,00	1.928,00
36		2.384,00	2.842,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.062,00 zł.

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12		1.136,00	1.248,00
Dwie osie			
12	36	1.248,00	1.482,00
36		1.358,00	1.940,00
Trzy osie			
12	36	1.544,00	1.650,00
36		1.656,00	1.828,00

7. Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) . mniejszej niż 22 miejsca – 1.310,00 zł,
- b) . równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1.656,00 zł.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy wykorzystywane na potrzeby ochrony przeciwpożarowej, kultury, sportu, opieki społecznej oraz oświaty i wychowania, nie przeznaczone na działalność gospodarczą z wyjątkiem pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 121, poz. 844 z późn. zm.).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łaz.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

ADWOKAT
 Sławomir Kania
 ul. M. Skłodowskiej-Curie 25/4
 40-057 Katowice
 tel/fax 71 259 79 01
 NIP 632 109 84 20

Uzasadnienie

Przedkładany projekt uchwały nie zakłada wzrostu stawek podatkowych dla środków transportowych. Oznacza to, że będą obowiązywały stawki ustalone w roku 2013 na rok 2014. Korekcie ulegają przedziały stosowania poszczególnych stawek w 3 pozycjach:

1). pkt. 4

było:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	1.816,00	1.928,00
31		1.928,00	2.200,00
Trzy osie			
12	40	1.816,00	1.928,00
40		2.384,00	2.842,00

jest:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	36	1.816,00	1.928,00
36		1.928,00	2.200,00
Trzy osie			
12	36	1.816,00	1.928,00
36		2.384,00	2.842,00

2). w pkt 6

było:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12		1.136,00	1.248,00
Dwie osie			
12	38	1.248,00	1.482,00
38		1.358,00	1.940,00
Trzy osie			
12	38	1.544,00	1.650,00
38		1.656,00	1.828,00

jest:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

		równoważne	
Jedna oś			
12		1.136,00	1.248,00
Dwie osie			
12	36	1.248,00	1.482,00
36		1.358,00	1.940,00
Trzy osie			
12	36	1.544,00	1.650,00
36		1.656,00	1.828,00

3). w pkt 7

było:

„7.Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia:

- a). mniejszej niż 30 miejsc – 1.310,00 zł,
- b). równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.656,00 zł.”

jest:

„7.Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a). mniejszej niż 22 miejsca – 1.310,00 zł,
- b). równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1.656,00 zł.”

Zmiany w pkt 7 wynikają ze zmian w zapisach umowy, natomiast zmiany w pkt 4 i pkt 6 wynikają z konieczności dostosowania przedziałów do limitów stosowania górnych stawek podatkowych.

Starosta Gminy

 Barbara Cyganek