

Projekt

z dnia 31 października 2017 r.

Zatwierdzony przez .....

BLUMENSTRZ  
Maciej Kaczmarski

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W ŁAZACH**

z dnia ..... 2017 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1875) , art. 5 i art. 7 ust. 3 Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1785) – **Rada Miejska w Łazach**

**uchwała, co następuje:**

**§ 1.** Ustala się roczne stawki podatku od jednego środka transportowego w wysokości:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej

- a) . powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 587,00 zł,
- b) . powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 941,00 zł,
- c) . powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.170,00 zł.

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczona masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z pneumatycznym zawieszeniem lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia
<b>Dwie osie</b>			
12	14	1.870,00	1.986,00
14		1.986,00	2.114,00
<b>Trzy osie</b>			
12	19	2.114,00	2.228,00
19	25	2.228,00	2.342,00
25		2.342,00	2.456,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2.456,00	2.571,00
25	29	2.571,00	2.699,00
29		2.699,00	2.876,00

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.540,00 zł.

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			

12	36	1.870,00	1.986,00
36		1.986,00	2.266,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	1.870,00	1.986,00
36		2.456,00	2.927,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.094,00 zł.
6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12		1.170,00	1.285,00
<b>Dwie osie</b>			
12	36	1.285,00	1.526,00
36		1.399,00	1.998,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	1.590,00	1.700,00
36		1.706,00	1.883,00

7. Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) . mniejszej niż 22 miejsca – 1.349,00 zł,  
b) . równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1.706,00 zł.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy wykorzystywane na potrzeby ochrony przeciwpożarowej, kultury, sportu, opieki społecznej oraz oświaty i wychowania, nie przeznaczone na działalność gospodarczą z wyjątkiem pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 121, poz. 844 z późn. zm.).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łaz.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 roku.

Przewodnicząca Rady Miejskiej  
w Łazach

**Anna Staniaszek**



## UZASADNIENIE

Poniżej przedstawiono propozycje podwyżki stawek podatku od środków transportowych średnio 3% w skali roku w zestawieniu ze stawkami dotychczas obowiązującymi oraz stawkami maksymalnymi. W roku 2017 skutek obniżenia górnych stawek podatkowych w podatku od środków transportowych wynosił 96.045 zł. Spodziewany wzrost wpływów z tego podatku w związku ze wzrostem stawek podatkowych wyniesie 10.505 zł.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej

- a) . powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – było 570,00 zł, prop. 587 zł, max. 819,59 zł,
- b) . powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – było 914,00 zł, prop. 941 zł, max. 1.367,26 zł,
- c) . powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – było 1.136,00 zł, prop. 1.170 zł, max. 1.640,70 zł.

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczona masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z pneumatycznym zawieszeniem lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia
<b>Dwie osie</b>			
12	14	było 1.816, prop. 1870	było 1.928, prop. 1.986
14		było 1.928, prop. 1986	było 2.052, prop. 2.114
<b>Trzy osie</b>			
12	19	było 2.052, prop. 2.228	było 2.163, prop. 2.228
19	25	było 2.163, prop. 2.228	było 2.274, prop. 2.342
25		było 2.274, prop. 2.342	było 2.384, prop. 2.456
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	było 2.384, prop. 2.456	było 2.496, prop. 2.571
25	29	było 2.496, prop. 2.571	było 2.620, prop. 2.700
29		było 2.620, prop. 2.700	było 2.792, prop. 2.876

**Stawka maksymalna dla tabeli powyżej - 3.130,90**

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – było 1.495 zł, prop. 1.540 zł, max. 1.914,13 zł.

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	36	było 1.816, prop. 1.860	było 1.928, prop. 1.986
36		było 1.928, prop. 1.986	było 2.200, prop. 2.266
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	było 1.816, prop. 1.870	było 1.928, prop. 1.986
36		było 2.384, prop. 2.456	było 2.842, prop. 2.927

Stawka max. dla wiersza 1 - 2.419,98 zł, dla wiersza 2 - 3.130,90 zł, dla wiersza 3 - 2.419,98 zł, dla wiersza 4 - 3.130,90 zł.

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną

masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – było 1.062,00 zł, prop. 1.094 zł, max. 1.640,70 zł.

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12		było 1.136, prop. 1.170	było 1.248, prop. 1.285
<b>Dwie osie</b>			
12	36	było 1.248, prop. 1.285	było 1.482, prop. 1.526
36		było 1.358, prop. 1.399	było 1.940, prop. 1.998
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	było 1.544, prop. 1.590	było 1.650, prop. 1.700
36		było 1.656, prop. 1.706	było 1.828, prop. 1.883

**Stawki maksymalne: dla wiersza 1 - 1.914,13 zł, dla wiersza 2 - 1.914,13 zł, dla wiersza 3 - 2.419,98 zł, dla wiersza 4 - 1.914,13 zł, dla wiersza 5 - 2.419,98 zł.**

7. Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) . mniejszej niż 22 miejsca – było 1.310,00 zł, prop. 1.349 zł, max. 1.937,37 zł.
- b) . równej lub wyższej niż 22 miejsca – było 1.656,00 zł, prop. 1.706 zł, max. 2.449,37 zł.